



Kuopion Urheiluautoilijat ry
Viippola Pekka
viippola.pekka@gmail.com

Maantien tilapäinen sulkeminen, IsoValkeinen SM-Ralli Kuopio 2025 -tapahtuma 18.01.2025, Kuopio, Kaavi, Tervo

Hakemus

Kuopion Urheiluautoilijat ry on hakenut lupaa Suomen valtion hallinnoiman maantien tilapäiseen sulkemiseen 18.01.2025 järjestettävän IsoValkeinen SM-Ralli Kuopio 2025 -tapahtuman vuoksi.

Erikoiskoiskoe kohtaiset sulkusuunnitelmat täydennetään. Valtion teillä olevat siirtymät myös merkitty hakemukseen.

Tieliikennelain 187 §:n mukaan ELY-keskus voi sulkea maantien tilapäisesti.

Hakemuksessa on esitetty suljettavaksi liitteiden mukaiset maantieosuudet.

Välitoimenpiteet

Hakemuksen johdosta niille, joiden etua tai oikeutta tai velvollisuutta hakemuksessa esitetty maantieosuuksien sulkeminen voi koskea, on varattu tilaisuus lausua asiasta mielipiteensä.

Hakemuksen vireilläolosta ja nähtäville asettamisesta on ilmoitettu hallintolain 62 §:n mukaisella yleistiedoksiannolla ELY-keskuksen verkkosivulla. Yleistiedoksianto on ollut nähtävillä 25.10.2024 - 25.11.2024 välisen ajan. Tämän ilmoituksen tarkoituksena on ollut turvata asianosaisten tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta sekä antaa selvityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun.

Yleistiedoksiannon johdosta maantien sulkemista koskevaan hakemusasiaan ei ole jätetty mielipiteitä määräaikaan 25.11.2024 mennessä.

Itä-Suomen poliisilaitos on antanut lausuntonsa hakemuksen johdosta 25.11.2024.

Päätös

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää hakijalle tieliikennelain 187 §:n mukaisen luvan maantien tilapäiseen sulkemiseen IsoValkeinen SM-Ralli Kuopio 2025 -tapahtuman järjestämistä varten

Tämä päätös voidaan panna täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Sulkuaika 18.01.2025 - 18.01.2025

Erikoiskoe kohtaiset tarkemmat sulkuajat jäljempänä. Sulkuaika voi olla lyhempikin, tie avataan välittömästi erikoiskokeen päättymisen jälkeen.

Suljettavat maantieosuudet ovat seuraavat:

Erikoiskoe 1 Nilsin hoitourakka

Maantie 5661 Muuruvesi-Salapuro välillä Muuruvedentie 1582, Kuopio - Muuruvedentie 2004, Kuopio

5661/4/2710 - 4/6908, KVL 80 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 18.1.2025 08:00 - 15:00

Maantie 5672 Hiltulanmäki-Lähteenkorva välillä Lähteenkorvantie 784, Kuopio - Lähteenkorvantie 2, Kuopio

5672/1/3107 - 1/10924, KVL 136 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 18.1.2025 08:00 - 15:00

Erikoiskoe 2 Nilsin hoitourakka

Maantie 16479 Vehkalahti välillä Vehkalahdentie 2, Kuopio - Vehkalahdentie 700, Kaavi

16479/1/8 - 2/1769, KVL 80 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 18.1.2025 09:00 - 16:00

Erikoiskoe 3 Kuopion hoitourakka

Maantie 16411 Riistakoski välillä Riistakoskentie 846, Kuopio - Riistakoskentie 2, Kuopio

16411/1/0 - 1/8481, KVL 20 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 18.1.2025 10:00 - 18:00

Maantie 5400 Litmalahti-Vartiala välillä Savulahdentie 1358, Kuopio - Savulahdentie 478, Kuopio

5400/1/4492 - 4/325, KVL 98 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 18.1.2025 10:00 - 18:00

Maantie 16413 Pirttilahti-Kohma välillä Rötiköntie 1, Kuopio - Rötiköntie 22, Kuopio

16413/1/0 - 1/200, KVL 152 ajoneuvoa/vrk

Sulku aika 18.1.2025 10:00 - 18:00

Maantie 16369 Niittylahti välillä Niittylahdentie 890, Kuopio - Niittylahdentie 3, Kuopio

16369/1/0 - 1/8906, KVL 25 ajoneuvoa/vrk

Sulku aika 18.1.2025 10:00 - 18:00

Erikoiskoe 6 Kuopion hoitourakka

Maantie 16271 Sotkanniemi välillä Sotkanniemi 210, Kuopio - Sotkanniemi 466, Kuopio

16271/1/2099 - 1/4662, KVL 251 ajoneuvoa/vrk

Sulku aika 18.1.2025 11:00 - 21:00

Erikoiskoe 7 Pielaveden hoitourakka

Maantie 5551 Korosjoki-Kurolanlahti välillä Kurolanlahdentie 2, Tervo - Talluskyläntie 278, Kuopio

5551/1/6 - 1/8874, KVL 71 ajoneuvoa/vrk

Sulku aika 18.1.2025 11:30 - 23:00

Erikoiskoe 8 Suonenjoen hoitourakka

Maantie 16225 Niemisjärvi-Hirvilahti välillä Niemisjärventie 720, Kuopio - Niemisjärventie 2, Kuopio

16225/1/1714 - 1/8800, KVL 30 ajoneuvoa/vrk

Sulku aika 18.1.2025 11:30 - 23:00

Pohjois-Savon Ely-keskus hyväksyy hakijan esittämät siirtymäreitit liitteenä olevan kartan mukaisesti. Siirtymäreiteillä voidaan käyttää Traficom 23.10.2023 (Dnro TRAFICOM/578151/05.03.27/2023) antaman päätöksen mukaisia piikkinastarenkaita.

Siirtymät (Mt 45605, Mt 45603, Mt 45672, Mt 45671, Mt 45621, Mt 45620, Mt 45619, Mt 553 ja Mt16133) ovat kuntien hallinnoimilla tieosuuksilla. Niiden osalta tulee hakijan ottaa yhteyttä Kuopion kaupunkiin ja Siilinjärven kuntaan.

Maantieosuudet pitää avata liikenteelle ennen sulkuaian loppumista, jos tapahtuma on päättynyt.

Perustelut

Tieliikennelain (729/2018) 187 §:n mukaan ELY-keskus voi päättää Suomen valtion hallitseman maantien tilapäisestä sulkemisesta.

28.11.2024

POSELY/2607/2024

Kuopion Urheiluautoilijat ry on jättänyt sähköisen hakemuksen 24.9.2024 Pohjois-Savon Ely-keskukseen 18.1.2025 ajettavan IsoValkeinen SM-Ralli Kuopio 250 v -rallin erikoiskokeiden järjestämistä varten. Hakija on täydentänyt hakemusta kuntoonpanosopimusten osalta 26.11.2024.

Pohjois-Savon Ely-keskus hyväksyy hakijan esittämät siirtymäreitit, joissa voidaan käyttää hyväksytyjä erikoisliukuesterenkaita.

Nyt kyseessä olevan maantien sulkemista koskevan päätöksen perusteena ovat hakemuksen lisäksi Itä-Suomen Poliisilaitoksen antama lausunto (25.11.2024).

Hakijan tulee huomioida Itä-Suomen Poliisilaitoksen antama lausunto teiden väliaikaisessa sulkemisessa.

Maantien sulkemisesta ei ole odotettavissa kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle, ja sulkeminen on perusteltua yleisön ja kilpailun turvallisuuden kannalta.

Päätös maantien sulkemisesta koskee tiealuetta. Tiealue määritellään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 5 §:ssä.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 122 §:n perusteella tämä päätös voidaan panna täytäntöön ilman lain voimaa, koska muussa laissa niin säädetään. Tieliikennelain 193 §:n perusteella päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Yhteystiedot

Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpanoon liittyvissä asioissa ELY-keskuksen yhteyshenkilö on

EK 1 ja EK 2 Nilsiä MHU; Teemu Petjala 050 440 2254, Miro Maaranen 050 5600 702, mhu.nilsia@yit.fi
EK 3 ja EK 6 Kuopion MHU; Leevi Heikkinen, 044 727 2679, kuopio@savonkuljetus.fi
EK 7 Pielaveden MHU; Markus Wallin 0400 492 841, Edser Helbig 0400 897 666, pielavesi@destia.fi
EK 8 Suonenjoen MHU; Ruottinen Panu-Jussi 0400 554 120, Ville Ritvanen 040 675 2292, suonenjoki@destia.fi

Hakijan yhteyshenkilö lupaan liittyvissä asioissa:

Viippola Pekka
040 589 0839
viippola.pekka@gmail.com

Tien sulkemisessa noudatettavat ehdot

Hakijan tulee noudattaa alla olevia ehtoja maantien väliaikaisessa sulkemisessa.

1 Yleisen liikenteen sujuvuus

1.1 Tapahtuman vuoksi tapahtuva maantien sulkeminen ei saa aiheuttaa normaalia elämää mainittavasti haittaavia liikkumisrajoituksia

1.2 Suljetuille maantieosuuksille on varattava vapaa kulkuoikeus hälytys-, poliisi- ja muissa välttämättömissä viranomaisluontoisissa tehtävissä liikkuville ajoneuvoille, aikataulun mukaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä oleville ajoneuvoille sekä tuoremaidokuljetuksille.

1.3 Niille henkilöille, joiden ainoa kulkuyhteys asuin- tai asiointipaikkaansa tapahtuman johdosta suljetaan, on varattava kulkuoikeus kohtuullisen lyhyessä ajassa. Asukasliikennettä on mahdollista rajoittaa tapahtuman niin vaatiessa, ei kuitenkaan puolta tuntia enempää kulkutarpeen esittämisestä.

1.4 Moottorikäyttöisten ajoneuvojen nopeuskilpailua ei saa suorittaa samanaikaisesti suljetulla maantieosuudella erikseen kohdissa 1.1-1.3 mainitun liikenteen kanssa.

2 Tapahtuman liikennejärjestelyt

2.1 Suljettava maantieosuus on varustettava hyvissä ajoin ennen kyseisen maantien osuuden sulkuaikaa ja kyseisen tapahtuman ajaksi molemmista päistään sekä mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymien osalta ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkillä (liikennemerkki C1). Merkkien lisäksi edellä mainittuihin paikkoihin on järjestettävä tarvittaessa liikenteenohjaajat sekä heidän välilleen suora viestiyhteys.

2.2 Liikennejärjestelyt on toteutettava tieliikennelainsäädännön edellyttämällä tavalla, säännösten mukaisia liikennemerkkejä, merkintöjä, opasteita ja sulkupuomeja sekä varoituslaitteita käyttäen. Järjestäjän tulee noudattaa myös Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) suositusta "Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).

2.3 Tilapäisen kiertotieviitoituksen toteuttamisesta vastaa järjestäjä. Järjestäjän tulee noudattaa Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) "Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).

2.4 Hakijan tulee varmistua siitä, että suljetulla maantiealueella ei ole ihmisiä moottorikäyttöisten ajoneuvojen nopeuskilpailun aikana.

2.5 Tien sulkemisen ja tilaisuuden päätyttyä järjestäjän tulee huolehtia välittömästi tapahtumaa varten asetettujen liikenteen ohjaamiseen käytettyjen opasteiden ja merkkien poistamisesta.

2.6 Liikenteenohjauslaitteiden pystyttämisestä ja poistamisesta vastaa luvan hakija kustannuksellaan.

3 Tapahtuman järjestäjään liittyvät vaatimukset

3.1 Järjestäjän on nimettävä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö vastaa tapahtuman tarvitseman tilapäisen liikenteenohjauksen suunnittelusta, toteutuksesta ja toiminnallisesta laadusta, liikenteenohjaukseen tarvittavien lupien hankinnasta, sekä vastaa tilapäiseen liikenteenohjaukseen osallistuvien henkilöiden ja maantien sulkemiseen tarvittavien liikennemerkkien ja sulkulaitteiden pystytykseen osallistuvien henkilöiden riittävästä koulutuksesta.

Vaatimukset liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön osalta

- Tieturva 2 -koulutus

Järjestäjän nimeämä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö:
Kuopion Urheiluautoilijat ry., Kari Mustonen, puh. 0405291599

3.2 Järjestäjä huolehtii kustannuksellaan maantien tilapäisestä sulkemisesta, muista tilapäisistä liikennejärjestelyistä sekä kaikkien tilapäisesti suljettavan maantien vaikutuspiirissä olevien tai liikkuvien varoittamisesta. Maantien sulkeminen ja liikenteen varoittaminen tapahtuu tieliikennesäädösten mukaisin liikennemerkein ja sulkulaittein.

3.3 Järjestäjän tulee huolehtia tapahtumassa tarvittavien pysäköintialueiden varaamisesta, liikenteen ohjaamisesta ja kiertoteiden järjestämisestä.

3.4 Järjestäjä vastaa maantien sulkemisen vaikutusten yhteensovittamisesta tiealueella mahdollisesti toimivien kolmansien osapuolien kanssa.

4 Tapahtumasta tiedottaminen

4.1 Sulkemisluvan saatuaan ja uudelleen noin tunti ennen maantien sulkemista järjestäjän tulee ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle puh. 0200 2100 suljettavan maantien sulkemisajankohta, mahdolliset maanteiden liikennejärjestelyt, jotka vaikuttavat liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön

yhteystiedot. Mikäli suljettua maantietä ei jostain syystä voida avata yleiselle liikenteelle viimeistään luvassa mainitun sulkuajan päättyessä, on siitä ilmoitettava Tienkäyttäjän linjalle.

4.2 Tapahtumasta järjestäjän tulee tiedottaa ennakoon **neljä viikkoa** ennen tapahtumaa ja viimeistään **kaksi viikkoa** ennen maantien sulkemista suljettavan maantieosuuden kummassakin päässä ja mahdollisten maanteiden ja yksityisteiden liittymissä.

4.3 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tiedottaa ennakoon viimeistään **kaksi viikkoa** ennen tapahtumaa niitä kiinteistöjä, joille kulkemista maantien sulkeminen rajoittaa.

5 Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpano

5.1 Järjestäjä vastaa siitä, että tapahtumaan käytetty tiealue palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa se oli ennen sulkemisajan alkua.

5.2 Järjestäjä on laatinut maantien kuntoonpanoa suorittavan urakoitsijan kanssa maantien kuntoonpanosopimuksen (liitteenä). Maantien kuntoonpanon kustannuksista vastaa järjestäjä.

5.3 Suljetuilla teillä on pidettävä katselmus ennen ja jälkeen tapahtuman teiden kunnan toteamiseksi.

5.4 Järjestäjän on otettava viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista yhteyttä hoitourakoitsijaan ja ELY-keskuksen aluevastaavaan sopiaukseen heidän kanssaan ajankohdat ja paikat suljettavaksi aiotun maantieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville alkukatselmukselle ja loppukatselmukselle. Hoitourakoitsija voi toimia katselmuksissa ELYkeskuksen edustajana, mikäli viimeksi mainittu on estynyt saapumaan.

5.5 Alkukatselmus on pidettävä ennen maantien sulkemisajan alkua ja mahdollisten ennakoivien töiden tekemistä. Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Muistion laatii hoitourakoitsija. Kaikkien osapuolten tulee allekirjoittaa muistio.

5.6 Hakijan tulee välittömästi tapahtuman päätyttyä huolehtia tapahtumaan käytetyille maanteille ja sen läheisyydessä oleville rakenteille ja laitteille aiheutuneiden vaurioiden korjaamisesta ja muusta vahingosta ja haitasta, joka aiheutuu tapahtumasta. Suljettu maantiealue tulee muutenkin saattaa välittömästi tapahtuman jälkeen siistiin kuntoon.

5.7 Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatu on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot on korjattu.

5.8 Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion. Muistioon kirjataan myös mahdollisesti tarvittavat täydentävät korjaustoimet ja niiden toimeenpanoon annettu määräaika. Täydentävien toimenpiteiden tapahduttua, niistä tehdään merkintä joko alkuperäiseen muistioon tai muuhun asiakirjaan.

5.9 Jos järjestäjä ei ole korjannut tapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita ennen maantien avaamista yleiselle liikenteelle, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista ELYkeskukselle ja kolmannelle osapuolelle.

5.10 Mikäli kunnossapitotöitä ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin ELY-keskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

6 Maantieverkon osien kuntoonpano talvirallin siirtymätaipaleilla piikkinastarenkaiden jäljiltä

6.1 Järjestäjä vastaa kustannuksellaan siitä, että tapahtuman siirtymätaipaleena käytetty maantie palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa se oli ennen tapahtuman alkua.

6.2 Siirtymätaipaleiden kuntoonpanotyöt järjestäjän on teetettävä maantieverkon alueellisella hoitourakoitsijalla. Hoitourakoitsijaa sitoo velvoitteet ja laatuvaatimukset, jotka on ilmoitettu kyseisen alueen alueurakkasopimuksessa.

6.3 Hoitourakoitsija toimii katselmuksissa ELY-keskuksen edustajana.

6.4 Jos järjestäjä ei ole korjannut tapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista ELY-keskukselle ja kolmannelle osapuolelle.

6.5 Järjestäjän on otettava viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa yhteyttä hoitourakoitsijaan sopiaikseen ajankohdat ja paikat siirtymätaipaleeksi aiotun maantieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville alkukatselmukselle ja loppukatselmukselle.

6.6 Alkukatselmus ja loppukatselmus sovitaan pidettäväksi siten, että maantieverkon hoidon yhden alueurakan maantiet saadaan katselmoitua yhdellä alkukatselmuskerralla ja yhdellä loppukatselmuskerralla.

6.7 Alkukatselmus on aina pidettävä ennen tapahtuman alkua. Suositeltavaa on sopia alkukatselmus pidettäväksi ajallisesti mahdollisimman lähellä tapahtuman aloitusaikaa. Alkukatselmus suositellaan pidettäväksi enintään muutama päivä ennen tapahtuman alkua.

6.8 Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Muistion laatii ELY-keskuksen hoitourakoitsija.

Hoitourakoitsija vastaa siitä, että siirtymätaipaleeksi aiottu maantieverkko vastaa ELY-keskuksen laatuvaatimuksia tapahtuman alkaessa. Muistioon kirjataan myös mahdolliset puutteet. Muistio on laadittava ja osapuolten on se allekirjoitettava viivyttämättä katselmuksen toimittamisen jälkeen ennen tapahtuman alkamista. Hoitourakoitsija toimittaa muistion maanteiden hoidon projektipäällikölle.

6.9 Hoitourakoitsija toteuttaa siirtymätaipaleena olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatutaso on saavutettu ja kaikki piikkirenkaiden käytön aiheuttamat vauriot on korjattu. Jos käy niin, että muu yleinen liikenne aiheuttaa syystä tai toisesta siirtymätaipaleelle todennettavaa laatutason laskua samanaikaisesti piikkienastarenkaita käyttävän liikenteen kanssa (esimerkiksi rakas liikenne heikkorunkoisella soratiellä kelirikkoaikana), niin tämä huomioidaan vastaavana laatuvaatimusvähennyksenä järjestäjän velvollisuudeksi katsottavassa maantien kunnan palauttamistehtävässä.

6.10 Järjestäjä ja hoitourakoitsija tekevät yhteisen loppukatselmuksen tapahtuman siirtymätaipaleina käytetyillä maantieosuuksilla viimeistään seuraavana arkipäivänä tapahtuman päättymisestä.

6.11 Loppukatselmuksessa todetaan silmämääräisesti ja alkukatselmuksessa tehtyihin kirjauksiin perustuen tiestön kunto. Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta osapuolten hyväksymän muistion, mihin kirjataan kaikki hoitourakoitsijan tekemät kuntoonpanotyöt työmäärineen, materiaaleineen ja tienkohtineen, mahdollinen muusta yleisestä liikenteestä aiheutuva laatuvaatimusvähennys sekä se kuntoonpanotyöstä aiheutunut kustannus, jonka hoitourakoitsija aikoo veloittaa järjestäjältä. Muistio on laadittava yhden viikon kuluessa katselmuksen toimittamisesta ja osapuolten on se allekirjoitettava. Hoitourakoitsija toimittaa muistion maanteiden hoidon projektipäällikölle. Mikäli järjestäjä ei suostu allekirjoittamaan muistiota, allekirjoittaa hoitourakoitsija sen yksin ja ylöskirjaa syyn miksi järjestäjä ei ole suostunut allekirjoittamaan muistiota. Tämän jälkeen asia siirtyy ELY-keskuksen maanteiden hoidon projektipäällikölle ratkaistavaksi.

6.12 Suoritettuaan siirtymätaipaleetta koskevat kuntoonpanokustannukset hoitourakoitsijalle järjestäjä vapautuu kyseisen siirtymätaipaleen kuntoonpanovelvoitteesta.

6.13 Mikäli kunnossapitotoita ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin ELY-keskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

7 Luvan peruuttaminen

Muilta kuin kuntoonpanoa koskevilta osin ELY-keskus voi peruuttaa tämän luvan välittömästi, jos sen ehtoja ei noudateta.

8 Muut tilapäiset luvat maantielle

Tapahtuman tilapäisille liikennemerkkijärjestelyille maanteiden osalta tulee hakea erillistä lupaa Pirkanmaan ELY-keskukselta, lukuun ottamatta välittömästi maantien sulkuaan liittyviä merkkejä ja sulkuaitoja. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät ELY-keskuksen verkkosivuilta osoitteesta <https://www.ely-keskus.fi/tien-tilapainen-sulkeminen>. Hakemuksen voi tehdä verkkosivuilta löytyvän sähköisen asiointin kautta tai lähettää hakemus sähköpostilla kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi tai postitse Pirkanmaan ELY-keskus, Kirjaamo, PL 297, 33101 Tampere. Lupa on maksullinen.

Mikäli tapahtuman aikana tarvitaan tilapäisiä liittymiä maantielle, tulee niille hakea erillinen lupa Pirkanmaan ELY-keskukselta. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät ELY-keskuksen verkkosivuilta osoitteesta <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/liittymat>. Hakemuksen voi tehdä verkkosivuilta löytyvällä sähköisellä lomakkeella tai lähettää sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo.pirkanmaa@kirjaamo.fi tai postitse osoitteeseen Pirkanmaan ELY-keskus, Kirjaamo, PL 297, 33101 Tampere. Liittymäluvassa määritetään liittymän tarkka sijainti sekä annetaan tarkemmat ohjeet ja ehdot liittymän rakentamiseksi. Liittymälupa on maksullinen.

9 Muuta

ELY-keskus suosittelee tapahtuman järjestäjää hankkimaan tarvittavat vakuutukset.

Täytäntöönpano

Päätös voidaan panna täytäntöön oikaisuvaatimuksesta huolimatta.

Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71§, 187 § ja 193 §
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 122 §

Lupamaksu ja -maksuperuste

Lupamaksu on 300 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin erikseen.

Maksun perusteet:

Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §

Valtion maksuperusteasetus 1 §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista (1215/2023)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua, siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimusohje liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta on liitteenä.

10 Allekirjoitukset

Yksikön päällikkö

Terhi Nissinen

Liikennejärjestelmäasiantuntija

Kaisa Rissanen

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 28.11.2024 klo 12:14. (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)

LIITTEET

Hakemus
Oikaisuvaatimus päätöksestä
Oikaisuvaatimusohje maksun osalta
Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla
Suositus tilapäisesti kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla
Kuntoonpanosopimukset

TIEDOKSI

Maanteidenhoidon projektipäällikkö Jari Mikkonen
YIT, Teemu Petjala, Nilsin alueurakka
YIT, Miro Maaranen, Nilsin alueurakka
YIT, Nilsin alueurakka
Maanteidenhoidon projektipäällikkö Hanna-Riikka Kleemola
Maanteidenhoidon projektipäällikön sijainen Veli-Matti Perälä
Destia Oy, Markus Wallin, Pielaveden alueurakka
Destia Oy, Edser Helbig, Pielaveden alueurakka
Destia Oy, Pielaveden alueurakka
Destia Oy, Ruottinen Panu-Jussi, Suonenjoen alueurakka
Destia Oy, Ville Ritvanen, Suonenjoen alueurakka
Destia Oy, Suonenjoen alueurakka
Maanteidenhoidon projektipäällikkö Jimmy Tommila
Savon Kuljetus Oy, Leevi Heikkinen, Kuopion alueurakka
Savon Kuljetus Oy, Kuopion alueurakka
Itä-Suomen poliisilaitos
Tieliikennekeskus
Pirkanmaan ELY-keskus / tilapäiset luvat
Hätäkeskus
Pohjois-Savon Ely-keskus, joukkoliikenne
Pohjois-Savon Ely-keskus, ympäristövastuualue
Pohjois-Savon pelastuslaitos
Kaavin kunta
Tervon kunta
Kuopion kaupunki
Kuopion Urheilautoilijat ry, Viippola Pekka
Viippola Pekka

Pohjois-Savon ELY-keskus
Kirjaamo
PL 2000
70101 Kuopio

Lausunto

Kuopion Urheiluautoilijat ry järjestää autojen nopeuskilpailun Kuopion, Kaavin ja Tervon alueella 18.1.2025.

Pohjois-Savon ELY-keskus on pyytänyt Itä-Suomen poliisilaitokselta lausuntoa tapahtuman järjestämisestä ja teiden sulkemisesta IsoValkeinen SM-ralli Kuopio 250 v -rallin johdosta.

Poliisilaitoksella ei ole huomautettavaa suunniteltujen teiden sulkemiseen erikoiskokeiden osalta ja niiden kohdalla. Poliisin käsityksen mukaan sulkuluvan tarkoittamat tieosuudet ovat kaikki vähäliikenteisiä teitä, jolloin yleiselle liikenteelle aiheutuva haitta on varsin vähäinen. Tieosuuksien sulkeminen ja liikenteen varoittaminen tulee tapahtua tieliikennesäädösten mukaisin liikennemerkein ja sulkulaittein ja lisäksi sulkukohtiin on järjestettävä koko sulkuajaksi tehokas vartiointi. Lisäksi suljetuille tieosuuksille on varattava vapaa kulkuoikeus hälytys-, poliisi- sekä muissa välttämättömissä tehtävissä liikkuville ajoneuvoille, mahdollisesti aikataulun mukaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä oleville ajoneuvoille ja tieosuuksien varrella asuville ja asioiville kohtuullisen lyhyessä ajassa, ellei kiertotietä voida sulkuajaksi järjestää.


Kilpailun järjestäjän on myös ilmoitettava suljettavien tieosuuksien varrella asuville asukkaille tien sulkemisesta hyvissä ajoin ennen sulun alkamista. Järjestäjän on vähintään kaksi viikkoa ennen kilpailua ilmoitettava kirjallisesti Kuopion hätäkeskukseen ja Pohjois-Savon pelastuslaitokselle suljettavat tiet/tienosat, lähtö- ja maalipaikat, sulkuajat, erikoiskokeen päällikön tai vastaavan nimi, yhteystiedot erikoiskokeelle ja kilpailun johtokeskukseen, sammutus-, pelastus- ja ensiapuvalmius sekä toimitettava kartta kilpailureitistä ja tiedot viestiyhteyshälytystyöryhmiä varten.

Tarvittavien liikenteenohjaajien ja sulkumiesten tarkemman määrän poliisi arvioi myöhemmin yhdessä tapahtuman järjestäjän kanssa yleisötilausilmoituksen käsittelyn yhteydessä.

Lupaesimies

Anneli Rinne-Pulkka

Hotelli IsoValkeinen SM-Ralli Kuopio 250v - 17.-18.1.2025

Siirtymäosuus = 
Erikoiskoe = 